

«УТВЕРЖДАЮ»

Старший авиационный начальник
посадочной площадки
«ГУРБАН»

_____ А. А. Кузнецов

_____ 12 _____ 2017 г.



ПОПРАВКА № 1

**В АЭРОНАВИГАЦИОННЫЙ
ПАСПОРТ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
(АНПП)**

«ГУРБАН»

Москва 2017

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание	0-1-1
Лист согласования	0-2-1
Регистрация поправок АНППП	0-3-1
Лист поправки	0-4-1
Контрольный лист	0-5-1
1. Географические и административные данные посадочной площадки	1-1-1
2. Время работы служб (при наличии) и средств по обслуживанию на посадочной площадке	1-2-1
3. Данные по перронам (при наличии перрона)	1-3-1
4. Данные по рулежным дорожкам (РД) (при наличии рулежных дорожек)	1-4-1
5. Данные по местам стоянок воздушных судов посадочной площадки (при наличии мест стоянок)	1-5-1
6. Данные по местам проверок высотомеров посадочной площадки (при наличии мест проверок высотомеров)	1-6-1
7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки	1-7-1
8. Минимумы посадочной площадки	1-8-1
9. Физические характеристики ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-9-1
10. Огни приближения и огни ВПП посадочной площадки (при наличии)	1-10-1
11. Организация выполнения полетов на посадочной площадке	1-11-1
12. Запретные зоны, зоны ограничения полетов, постоянные опасные зоны, специальные зоны (при наличии района посадочной площадки)	1-12-1
13. Данные средств связи на посадочной площадке (при наличии)	1-13-1
14. Радионавигационные средства и средства посадки посадочной площадки (при наличии)	1-14-1
15. Перечень доказательной документации	1-15-1
16. Перечень карт (схем) посадочной площадки разрабатываемых по необходимости	1-16-1
Приложения	
2-1 Карта посадочной площадки (кроки), карта наземного движения, схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-1-1
2-2 Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-1-2
2-3 Карта маршрутов вылета	2-1-3
2-4 Карта маршрутов прибытия	2-1-4
2-5 Карта визуального захода на посадку	2-1-5
2-6 Схема концентрации и перелёта птиц	2-1-6
2-7 Схема ухода на запасной аэродром	2-1-7
Справочная информация	3-1-1
Лист регистрации сверок	3-2-1

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

Ф.И.О. лица, ответственного за ведение паспорта посадочной площадки «Гурбан» (наименование посадочной площадки)	МУРАШОВ И. В.	
Занимаемая должность ответственного лица	Диспетчер	
Приказ о назначении ответственного лица	Приказ директора Некоммерческого партнёрства «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» от «12» мая 2015 № 2-12/05-15	
<i>Наименование (учреждения) службы</i>	<i>Подпись/дата</i>	<i>Расшифровка подписи</i>

РЕГИСТРАЦИЯ ПОПРАВОК АЭРОНАВИГАЦИОННОГО ПАСПОРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

[illegible]

на 39 листах

ПОПРАВКА № 1 / АНППП «ГУРБАН»

Экз. №__

Дата ввода в действие 07.12.2017 г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-1-1	вставить	1-12-1	вставить
0-2-1	вставить	1-13-1	вставить
0-3-1	вставить	1-14-1	вставить
0-4-1	вставить	1-15-1	вставить
0-5-1	вставить	1-16-1	вставить
1-1-1	вставить	Приложения	
1-1-2	вставить	2-1-1	вставить
1-2-1	вставить	2-1-2	вставить
1-3-1	вставить	2-1-3	вставить
1-3-2	вставить	2-1-4	вставить
1-3-3	вставить	2-1-5	вставить
1-4-1	вставить	2-1-6	вставить
1-5-1	вставить	2-1-7	вставить
1-6-1	вставить	Справочная информация	
1-7-1	вставить	3-1-1	вставить
1-7-2	вставить	3-1-2	вставить
1-8-1	вставить	3-1-3	вставить
1-9-1	вставить	3-1-4	вставить
1-10-1	вставить	3-1-5	вставить
1-11-1	вставить	3-2-1	вставить
1-11-2	вставить		
Электронная версия АНППП «ГУРБАН» на электронном носителе			
		Электронную версию АНППП «ГУРБАН» с поправкой № 1	Вставить
Ответственный за подготовку поправки:		Мурашов И. В.	

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТ

Лист				Дата			
Титульный лист				14.01.2016			
Лист согласования				07.12.2017			
Учет внесенных поправок				07.12.2017			
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1-1	07.12.2017	1-3-3	07.12.2017	1-11-2	07.12.2017	2-1-5	07.12.2017
0-2-1	07.12.2017	1-4-1	07.12.2017	1-12-1	07.12.2017	2-1-6	07.12.2017
0-3-1	07.12.2017	1-5-1	07.12.2017	1-13-1	07.12.2017	2-1-7	07.12.2017
0-4-1	07.12.2017	1-6-1	07.12.2017	1-14-1	07.12.2017	3-1-1	07.12.2017
0-5-1	07.12.2017	1-7-1	07.12.2017	1-15-1	07.12.2017	3-1-2	07.12.2017
1-1-1	07.12.2017	1-7-2	07.12.2017	1-16-1	07.12.2017	3-1-3	07.12.2017
1-1-2	07.12.2017	1-8-1	07.12.2017	2-1-1	07.12.2017	3-1-4	07.12.2017
1-2-1	07.12.2017	1-9-1	07.12.2017	2-1-2	07.12.2017	3-1-5	07.12.2017
1-3-1	07.12.2017	1-10-1	07.12.2017	2-1-3	07.12.2017	3-2-1	07.12.2017
1-3-2	07.12.2017	1-11-1	07.12.2017	2-1-4	07.12.2017		
Лист				Дата			
Лист поправок/Контрольный лист				07.12.2017			
Регистрация сверок (проверок) АНППП				07.12.2017			
В настоящем экземпляре сброшюровано 39 листа.							

1. ГЕОГРАФИЧЕСКИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ДАННЫЕ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	УУЕЯ	5
1.2	Название	«ГУРБАН»	
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Общество с ограниченной ответственностью «Игнатово-3»	1, 2
	Арендатор площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	Общество с ограниченной ответственностью «Лисья нора», директор Закревский Алексей Сергеевич	3
	Субарендатор (полное наименование юридического лица, или фамилия, имя и отчество владельца физического лица)	Некоммерческое партнёрство «Клуб авиации общего назначения «Эйрус», директор Кузнецов Алексей Алексеевич	4, 14
1.4	Юридический адрес собственника – юридического лица или место жительства собственника – физическое лицо	141851, Московская область, Дмитровский район, пос. Подосинки, здание конторы ЗАО «Агрофирма «Борец»	3
	Юридический адрес арендатора посадочной площадки	141851, Московская область, Дмитровский район, село Игнатово, дом 404	4
	Юридический адрес субарендатора посадочной площадки	121165, г. Москва, ул. Студенческая, дом 31	4
	Адрес посадочной площадки	Московская область, Дмитровский район, Кузьевский с/о, в районе карьера «Гурбан»	4

1	2	3	4
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	-	-
	Номер телефона старшего авиационного начальника ПП	+7 (985) 364-77-12	-
	Номер старшего авиационного начальника ПП	+7 (495) 411-73-56	-
1.6	Номер факса арендатора	-	-
1.7	E-mail старшего авиационного начальника ПП	aev@rumelko.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к посадочной площадке крупного населенного пункта	н.п. Икша	9
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	Az 105° D 2.7 км	9
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (КТПП) (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	560949.17N 0373237.03E	6, 9
1.11	Система координат	ПЗ-90.02	6, 9
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	Бетон	9
1.13	Превышение (абсолютная высота) в КТПП посадочной площадки (м)	+178.0	6, 9
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+12°	6
1.15	Ограничения на посадку	15000 кг	9
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	Авиационная техника Некоммерческого партнёрства «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» и других представительств по договору	9

2. ВРЕМЯ РАБОТЫ СЛУЖБ И СРЕДСТВ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ГУРБАН»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Локазательная документация
1	2	3	4
2.1.	Группа диспетчеров-информаторов		
2.1.1	Диспетчер-информатор	В светлое время суток Тел.: +7(916) 902-66-56	-
2.2.	Служба аэродромно - технического обеспечения полетов		
2.2.1	Инженерно-технический персонал	Направляется по заявке	-

3. ДАННЫЕ ПО ПЕРРОНАМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Локазательная документация
1	2	3	4
3.1.1	Тип покрытия перрона, размеры, м	Бетон 12×76	6, 9
3.1.2	Прочность покрытия перрона (PCN) ¹⁾	-	-
3.1.3	Обозначение точки границы перрона	Per-01	6
3.1.3.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	56°09'49.6"N 037°32'33.2"E	6
3.1.4	Обозначение точки границы перрона	Per-02	6
3.1.4.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	560949.9 0373233.9	6
3.1.5	Обозначение точки границы перрона	Per-03	6
3.1.5.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.6 E0373234.4	6
3.1.6	Обозначение точки границы перрона	Per-04	6
3.1.6.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.8 E0373234.9	6
3.1.7	Обозначение точки границы перрона	Per-05	6
3.1.7.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.6 E0373235.2	6
3.1.8	Обозначение точки границы перрона	Per-06	6
3.1.8.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.4 E0373234.8	6
3.1.9	Обозначение точки границы перрона	Per-07	6
3.1.9.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560948.8 E0373235.7	6
3.1.10	Обозначение точки границы перрона	Per-08	6
3.1.10.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.0 E0373236.1	6
3.1.11	Обозначение точки границы перрона	Per-09	6
3.1.11.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд))	N560948.9 E0373236.2	6
3.1.12	Обозначение точки границы перрона	Per-10	6
3.1.12.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.1 E0373236.7	6

¹⁾ PCN – классификационное число покрытия.

1	2	3	4
3.1.13	Обозначение точки границы перрона	Per-11	6
3.1.13.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560949.0 E0373236.9	6
3.1.14	Обозначение точки границы перрона	Per-12	6
3.1.14.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах)	N560948.8 E0373236.4	6
3.1.15	Обозначение точки границы перрона	Per-13	6
3.1.15.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560948.7 E0373236.5	6
3.1.16	Обозначение точки границы перрона	Per-14	6
3.1.16.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560948.5 E0373236.1	6
3.1.17	Обозначение точки границы перрона	Per-15	6
3.1.17.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560948.2 E0373236.6	6
3.1.18	Обозначение точки границы перрона	Per-16	6
3.1.18.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.9 E0373236.1	6
3.1.19	Обозначение точки границы перрона	Per-17	6
3.1.19.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.8 E0373235.9	6
3.1.20	Обозначение точки границы перрона	PerZ-1	6
3.1.20.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.6 E0373236.2	6
3.1.21	Обозначение точки границы перрона	PerZ-2	6
3.1.21.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.7 E0373236.5	6
3.1.22	Обозначение точки границы перрона	PerZ-3	6
3.1.22.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд))	N560947.8 E0373236.7	6
3.1.23	Обозначение точки границы перрона	PerZ-4	6
3.1.23.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.4 E0373237.4	6
3.1.24	Обозначение точки границы перрона	PerZ-5	6
3.1.24.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.2 E0373237.1	6

1	2	3	4
3.1.25	Обозначение точки границы перрона	PerZ-6	6
3.1.25.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.2 E0373236.9	6
3.1.26	Обозначение точки границы перрона	PerZ-7	6
3.1.26.1	Координаты точки границы перрона (широта, долгота, в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	N560947.6 E0373236.3	6

4. ДАННЫЕ ПО РУЛЕЖНЫМ ДОРОЖКАМ (РД) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
4.1	РД:	отсутствует	9
4.1.1	Обозначение РД	-	-
4.1.2	Тип покрытия РД	-	-
4.1.3	Прочность покрытия РД (PCN)	-	-
4.1.4	Протяженность РД (м)	-	-
4.1.5	Ширина РД (м)	-	-
4.1.6	Маркировка РД	-	-
4.1.7	Истинный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-
4.1.8	Магнитный пеленг (азимут) РД (в градусах и сотых долях градуса)	-	-

5. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ СТОЯНОК ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Локазательная документация
1	2	3	4
5.1	Обозначение (№ стоянки)	МС-1	6
5.1.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560949.58 E0373234.82	6
5.1.2	Прочность покрытия	15000 кг	6
5.1.3	Тип покрытия	Бетон	9
5.2	Обозначение (№ стоянки)	МС-2	6
5.2.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560950.33 E0373236.37	6
5.2.2	Прочность покрытия	15000 кг	6
5.2.3	Тип покрытия	Бетон	9
5.3	Обозначение (№ стоянки)	МС-3	6
5.3.1	Координаты местоположения точки установки переднего колеса (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560951.17 E0373238.11	6

6. ДАННЫЕ ПО МЕСТАМ ПРОВЕРОК ВЫСОТОМЕРОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п.п.	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
6.1	Местоположение	Контрольная точка посадочной площадки N560949.17 E0373237.03	9
6.2	Превышение (абсолютная высота) (м)	178.0	6, 9
6.3	Геодезическая высота ¹⁾ (м)	194.1	6

¹⁾ Высота, измеренная относительно поверхности эллипсоид

**7. ДАННЫЕ ПО ПРЕПЯТСТВИЯМ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
РАДИУСОМ 5 КМ С ЦЕНТРОМ В КОНТРОЛЬНОЙ ТОЧКЕ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»**

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Ширина препятствия (в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах и десятых долях секунд)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодетическая высота (м)	Вид / цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
7.1.1	Критических препятствий не выявлено						
Препятствия в зоне полета по кругу							
Препятствия в районе 2							
7.2.1	Навес ГСМ (001)	N560947.2	E373236.9	183	199		6
7.2.2	Навес ГСМ (002)	N560947.5	E373236.3	183	199		6
7.2.3	Ангар 1 (005)	N560947.8	E373235.8	185	202		6
7.2.4	Ангар 1 (006)	N560948.3	E373235.1	188	204		6
7.2.5	Ангар 1 (007)	N560948.7	E373234.4	185	202		6
7.2.6	Ангар 2 (009)	N560949.0	E373234.0	184	200		6
7.2.7	Ангар 2 (010)	N560949.3	E373233.6	186	202		6
7.2.8	Ангар 2 (011)	N560949.5	E373233.2	184	200		6
7.2.9	Мачта (012)	N560949.3	E373232.4	192	208		6
7.2.10	Здание КДП (013)	N560950.5	E373234.3	183	199		6
7.2.11	Здание КДП (014)	N560950.7	E373234.6	185	201.44		6
7.2.12	Здание КДП (015)	N560950.8	E373234.8	185	201		6
7.2.13	Здание КДП (016)	N560951.0	E373235.0	183	199		6
7.2.14	Навес (017)	N560951.2	E373235.4	183	199		6
7.2.15	Край леса (018)	N560947.5	E373257.9	206	222		6
7.2.16	Край леса (019)	N560939.9	E373258.0	206	222		6
7.2.17	Край леса (020)	N560952.8	E373251.4	194	210		6
7.2.18	Край леса (021)	N560951.7	E373251.1	193	209		6
7.2.19	МСС (024)	N560757.6	E373612.0	252	268		6
7.2.20	МСС (025)	N560809.6	E373514.4	264	280		6
7.2.21	МСС (026)	N561107.5	E373609.2	281	297		6
7.2.22	МСС (027)	N561052.8	E373540.7	278	294		6
7.2.23	МСС (028)	N561102.2	E373724.5	267	283		6
7.2.24	МСС (029)	N561213.6	E373247.2	243	259		6
7.2.25	МСС (030)	N561215.9	E373252.7	244	260		6
7.2.26	МСС (031)	N560726.7	E373007.0	292	308		6
7.2.27	Высотное здание 1 (032)	N560749.5	E373014.8	254	270		6
7.2.28	Высотное здание 2 (033)	N560747.8	E373015.6	254	270		6
7.2.29	Высотное здание 3 (034)	N560747.4	E373010.7	254	271		6
7.2.30	Высотное здание 3 (035)	N560747.9	E373005.7	252	269		6
7.2.31	МСС (036)	N561056.3	E372944.3	285	301		6

7.2.32	МСС (037)	N561106.3	E372854.0	315	331		6
7.2.33	Наблюдательная вышка (038)	N561018.0	E373233.0	218	234		6
7.2.34	Наблюдательная вышка (039)	N561018.0	E373233.3	218	234		6
7.2.35	Наблюдательная вышка (040)	N561018.2	E373233.3	218	234		6
7.2.36	Наблюдательная вышка (042)	N561018.2	E373233.0	218	234		6
7.2.37	Водонапорная башня (041)	N561020.9	E373229.3	223	239		6
7.2.38	Окраина леса (Les-01)	N561017.6	E373242.3	205	221		6
7.2.39	Окраина леса (Les-02)	N561016.9	E373236.0	206	222		6
7.2.40	Окраина леса (Les-03)	N561016.5	E373231.2	206	222		6
7.2.41	Окраина леса (Les-04)	N561016.6	E373226.2	205	221		6
7.2.42	Окраина леса (Les-05)	N561016.1	E373221.6	200	216		6
7.2.43	Окраина леса (Les-06)	N561016.0	E373215.5	197	212		6
7.2.44	Окраина леса (Les-07)	N561018.6	E373220.7	205	221		6
7.2.45	Окраина леса (Les-08)	N561018.8	E373228.2	209	225		6

8. МИНИМУМЫ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименование элемента аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
8.1	Минимумы посадочной площадки для взлета		
8.1.1	Категория ВС	А (вертолеты)	-
8.1.1.1	Ннго1)	Не установлена	
8.1.1.2	Видимость с огнями ВПП (день)	Не установлена	-
8.1.1.3	Видимость с огнями ВПП (ночь)	Не установлена	-
8.1.1.4	Видимость без огней ВПП (день)	Не установлена	-
8.1.1.5	Видимость без огней ВПП (ночь)	Не установлена	-
8.2	Минимумы посадочной площадки для посадки		
8.2.1	Категория ВС	А (вертолеты)	-
8.2.1.1	РМС2) (ИЛС)3) Авт4)	Не установлены	-
8.2.1.2	РМС (ИЛС) Дир5)	Не установлены	-
8.2.1.3	РМС (ИЛС) ПСП6)	Не установлены	-
8.2.1.4	РСП/ОСП	Не установлены	-
8.2.1.5	РСП7)	Не установлены	-
8.2.1.6	ОСП8)	Не установлены	-
8.2.1.7	ОПРС9)	Не установлены	-
8.2.1.8	ОПРС обратного старта	Не установлены	-
8.2.1.9	ВЗП10)	Не установлены	-

Примечание:

1. Посадочная площадка используется только для выполнения полетов по правилам визуальных полетов (ПВП).
2. Метеорологические условия для выполнения полетов по правилам визуальных полетов установлены в п. 3.33 в разделе «Правила визуальных полетов» Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации».

¹⁾ Высота нижней границы облаков.

²⁾ Радиомаячная система посадки.

³⁾ Инструментальная система посадки по приборам.

⁴⁾ Автоматический.

⁵⁾ Директорный.

⁶⁾ Система посадки по приборам.

⁷⁾ Радиолокационная система посадки.

⁸⁾ Система посадки с использованием только дальней и ближней приводных радиостанций.

⁹⁾ Отдельная приводная радиостанция.

¹⁰⁾ Визуальный заход на посадку.

9. ФИЗИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВПП И ЗОН ПРИЗЕМЛЕНИЯ ДЛЯ ВЕРТОЛЕТОВ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	Н	6
9.1.1	Класс ВПП	Без класса	-
9.1.2	Длина FATO (м)	12	9
9.1.3	Ширина FATO (м)	12	9
9.1.5	Координаты порога FATO (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560949.17 E0373237.03	6, 9
9.1.6	Высота порога FATO (м)	178.1	6, 9
9.1.7	Истинный пеленг FATO (в градусах и сотых долях градусах)	229.95	6, 9
9.1.8	Магнитный пеленг FATO (в градусах)	218 (217.75)	6, 9
	Координаты конца зоны FATO (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560949.05 E0373236.76	6, 9
	Высота конца зоны FATO (м)	178.0	6, 9
	Координаты геометрического центра TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560949.17 E0373237.03	6, 9
	Длина TLOF (м)	12	6, 9
	Ширина TLOF (м)	12	6, 9
	Тип покрытия TLOF	Бетон	9
	Прочность искусственного покрытия ПП (PCN)	Не определена	9
9.2	Обозначение ВПП	Н (РМВП)	6
9.2.1	Класс ВПП	Без класса	-
9.2.2	Длина TLOF (м)	12	9
9.2.3	Ширина TLOF (м)	12	9
9.2.4	Прочность искусственного покрытия ПП (PCN)	Не определена	9
9.2.5	Координаты геометрического центра (КТПП) TLOF (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунд)	N560950.66 E0373240.08	9
9.2.7	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	230	6, 9
9.2.8	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	218	6, 9

10. ОГНИ ПРИБЛИЖЕНИЯ И ОГНИ ВПП, ПП ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
10.1	Обозначение ВПП	нет	-
10.1.1	Тип системы огней приближения	-	-
10.1.2	Протяженность системы огней приближения	-	-
10.1.3	Сила света системы огней приближения	-	-
10.1.4	Огни порога ВПП (входные)	-	-
10.1.5	Огни фланговых горизонтов зоны приземления	-	-
10.1.6	Система визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.7	Наклон глиссады	-	-
10.1.8	Местоположение системы визуальной индикации глиссады	-	-
10.1.9	Протяженность огней зоны приземления ВПП	-	-
10.1.10	Протяженность огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.11	Сила света огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.12	Интервалы установки огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.13	Цвет огней осевой линии ВПП	-	-
10.1.14	Протяженность посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.15	Интервалы установки посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.16	Сила света посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.17	Цвет посадочных (боковых) огней ВПП	-	-
10.1.18	Цвет ограничительных огней ВПП	-	-
10.1.19	Огни фланговых горизонтов зоны торможения	-	-
10.1.20	Протяженность и цвет концевой полосы торможения	-	-

11. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ПОЛЕТОВ НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
11.1	Границы района посадочной площадки (при наличии)	Не установлены	11
11.1.1	Координаты точек боковых границ	нет	-
11.1.2	Обозначение точки	нет	-
11.1.3	Координаты точки (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	нет	-
11.2	Нижняя граница (м)	нет	-
11.3	Верхняя граница (м)	нет	-
11.4	Класс воздушного пространства района посадочной площадки	Воздушное пространство класс G (GND-450AMSL)	11
11.4.1	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.1.1	Последовательность точек пути маршрута	ПП Гурбан — ПОД УДИНО (N560900 E0371953) — КЛ51.	-
11.4.2	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.2.1	Последовательность точек пути маршрута	ПП Гурбан — н.п. Бяконтово (N560818 E037380) — ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153) — КЛ53.	-
11.4.3	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.3.1	Последовательность точек пути маршрута	с КЛ51 (КЛ53): ПОД УДИНО (N560900 E0371953) — ПП Гурбан.	-
11.4.4	Наименование маршрута (при наличии)	-	-
11.4.4.1	Последовательность точек пути маршрута	с КЛ78: ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153) — н.п. Бяконтово (N560818 E0373806) — ПП Гурбан.	-
11.5	Высота перехода (м) (абсолютное значение)	Не установлена	-
11.6	Высота перехода (м) (относительное значение)	Не установлена	-

1	2	3	4
11.7	Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке	<p>1. Подача ФПЛ для получения ПИО и аварийного оповещения в ВП производится с использованием сети Интернет (http://ivprf.ru).</p> <p>2. Организация связи в соответствии с документами АНИ и Правилами радиообмена между экипажами ВС и органами ОВД:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при полётах по МВЛ ниже нижнего эшелона экипаж устанавливает связь на установленных рубежах с органом ОВД «подход» ВДПП того аэродрома, в зоне ответственности которого находится ВС (Внуково-122.3, Шереметьево-119.3); • экипаж, выполняя полёт устанавливает связь с диспетчером ОВД ВДПП Шереметьево «Шереметьево-подход 1-119.3» и получает условия для дальнейшего полёта на площадку «ГУРБАН»; • при вылете с ПП «Гурбан» экипаж получает по телефону разрешение и условия полёта у диспетчера ШРМ-подход по тел.+7 (495) 578-03-77. • после взлета, экипаж устанавливает связь с диспетчером ОВД ВДПП Шереметьево «Шереметьево-подход 1-119.3» и получает условия пролета диспетчерской зоны; • полетно-информационное обслуживание осуществляет диспетчер – информатор с КДП площадки (по запросу КВС), позывной «ГУРБАН» – 120.925». <p>3. КВС уведомляет диспетчера ПИВП (СППИ тактика) об ИВП по ТЛФ:+7 (495) 956-87-47 доб. 45-23</p>	

**12. ЗАПРЕТНЫЕ ЗОНЫ, ЗОНЫ ОГРАНИЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ,
ПОСТОЯННЫЕ ОПАСНЫЕ ЗОНЫ, СПЕЦИАЛЬНЫЕ ЗОНЫ
ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
12.1	Запретная зона	-	-
12.1.1	Обозначение зоны	-	-
12.1.2	Координаты боковых границ или центра зоны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	-	-
12.1.3	Верхняя граница	-	-
12.1.4	Нижняя граница	-	-
12.1.5	Время действия	-	-
12.1.6	Примечание	-	-

**13. ДАННЫЕ СРЕДСТВ СВЯЗИ
НА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКЕ «ГУРБАН»**

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
13.1	Обозначение службы	Диспетчер – информатор	9
13.1.1	Позывной	«ГУРБАН»	-
13.1.2	Частота МГц	120.925 МГц	-
13.1.3	Часы работы (UTC) ¹	В светлое время суток	-
13.1.4	Примечание	УКВ радиостанция «Баклан-РН»	9

¹⁾ Всемирное координированное время.

14. РАДИОНАВИГАЦИОННЫЕ СРЕДСТВА И СРЕДСТВА ПОСАДКИ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
14.1	Тип и категория средства	нет	9
14.1.1	Магнитное склонение антенны	-	-
14.1.2	Позывной	-	-
14.1.3	Частота	-	-
14.1.4	Магнитное склонение станции	-	-
14.1.5	Координаты места установки антенны (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	-	-
14.1.6	Часы работы (UTC)	-	-
14.1.7	Примечание	-	-

15. ПЕРЕЧЕНЬ ДОКАЗАТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

1. Приложение № 1 к Договору аренды земельного участка № А32/И-ЛН/160115 от 16 января 2015 года. Кадастровый паспорт земельного участка с кадастровым номером **50:04:0180501:1021** от 22 октября 2014 г., № БС-14/ЗВ-1714653.
2. Свидетельство о государственной регистрации права собственности на земельный участок с кадастровым номером **50:04:0180501:1021**.
3. Договор аренды земельного участка № А32/И-ЛН/160115 от 16 января 2015 года
4. Договор субаренды № СА/ЛН-Э/160115 от 16 января 2015 года.
5. Сборник четырёхбуквенных указателей (индексов) местоположения аэродромов, полигонов и посадочных площадок. ФГУП «Центр аэронавигационной информации», Москва 2013 год.
6. Технический отчёт. Геодезическая съёмка в системах координат ПЗ-90.02 (WGS-84) аэронавигационных ориентиров и препятствий на посадочной площадке «Гурбан». Договор № 67 от 07.04.2015 г. Каталог координат ЗАО «МАНЦ «АВИАКОИНФО».
7. Федеральные правила «Подготовка и выполнение полётов в гражданской авиации Российской авиации». Приказ Минтранса России от 31.07.2009 № 128.
8. Федеральные правила «Использование воздушного пространства». Приказ Минтранса РФ от 11.03.2010 № 138.
9. Акт обследования посадочной площадки «Гурбан» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации от 28 сентября 2017 года.
10. Приказ Минтранса России от 22.09.2011 г. № 252 «Об установлении зон ограничения полётов».
11. Границы зон и районов Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, границы районов аэродромов, аэроузлов, вертодромов, границы классов воздушного пространства. Приказ Минтранса РФ от 22.03.2011 № 253.
12. Приказ о назначении старшего авиационного начальника посадочной площадки «Гурбан» от 14.12.2015 г. № 1-14/12-15.
13. Приказ о назначении лица, ответственного за ведение аэронавигационного паспорта посадочной площадки «Гурбан» от 12.05.2015 г. № 2-12/05-15.
14. Свидетельство о государственной регистрации некоммерческой организации «Некоммерческой организации «Клуб авиации общего назначения «Эйрус» от 14 сентября 2006 г.
15. Приказ «О допуске к эксплуатации посадочной площадки «Гурбан» в осенне-зимний период 2015-2016г.г.» от 21.12.2015 г. № 2-21/12-15.
16. Лист согласования Администрации Кузевского территориального отдела на размещение посадочной площадки на участке земли с кадастровым номером 50:04:0180501:1021.

16. ПЕРЕЧЕНЬ КАРТ (СХЕМ) ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ «ГУРБАН»

1.	Карта посадочной площадки (кроки), карта наземного движения, схема продольного профиля оси ВПП посадочной площадки	2-1
2.	Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки	2-2
3.	Карта маршрутов вылета	2-3
4.	Карта маршрутов прибытия	2-4
5.	Карта визуального захода на посадку	2-5
6.	Схема концентрации и перелёта птиц	2-6
7.	Схема ухода на запасной аэродром	2-7

ПРИЛОЖЕНИЯ

КАРТА ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ
СХЕМА ПРОДОЛЬНОГО ПРОФИЛЯ ОСИ ПП
КАРТА НАЗЕМНОГО ДВИЖЕНИЯ

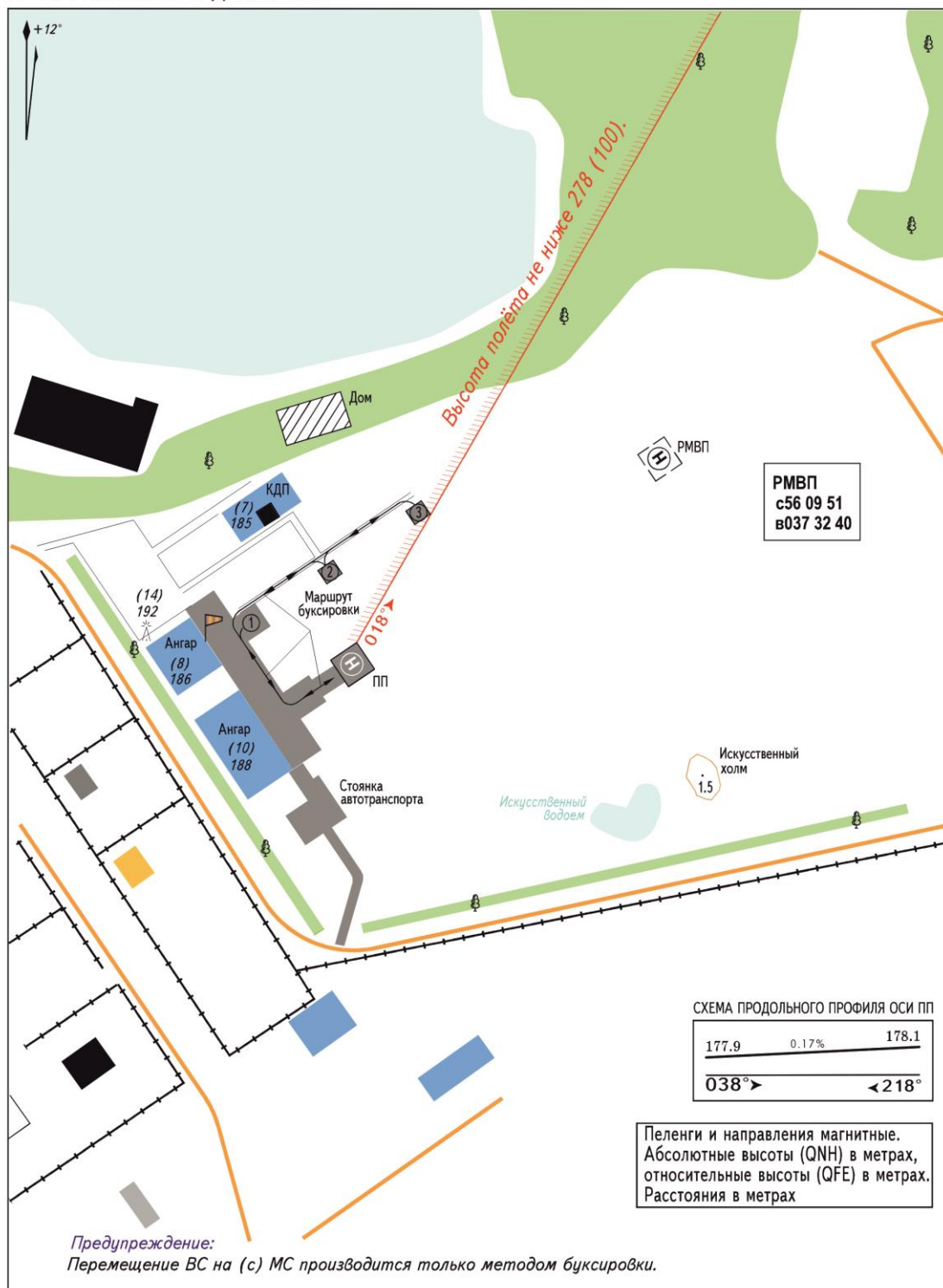
КТПП
с56 09 49
в037 32 37

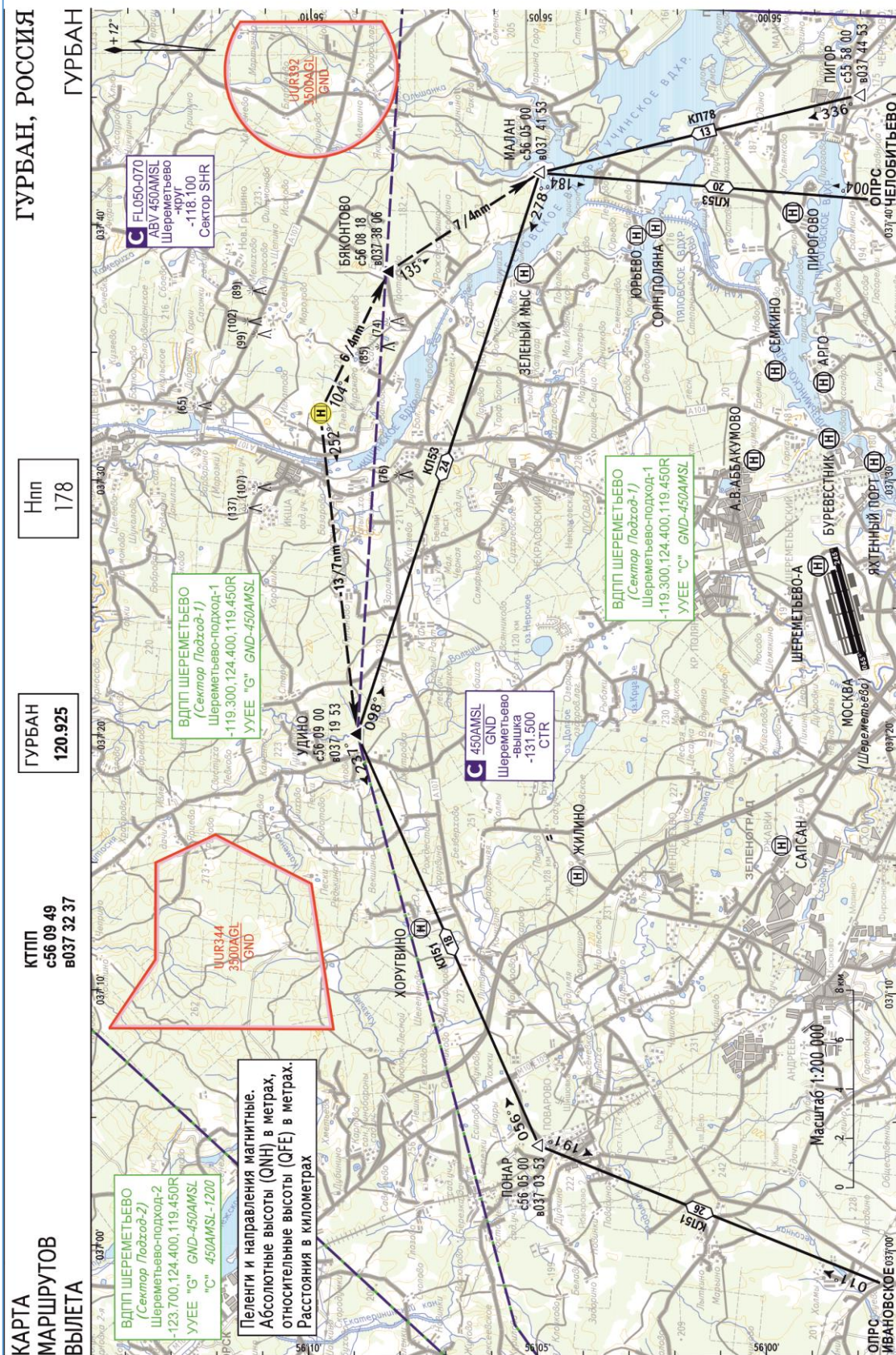
ГУРБАН
120.925

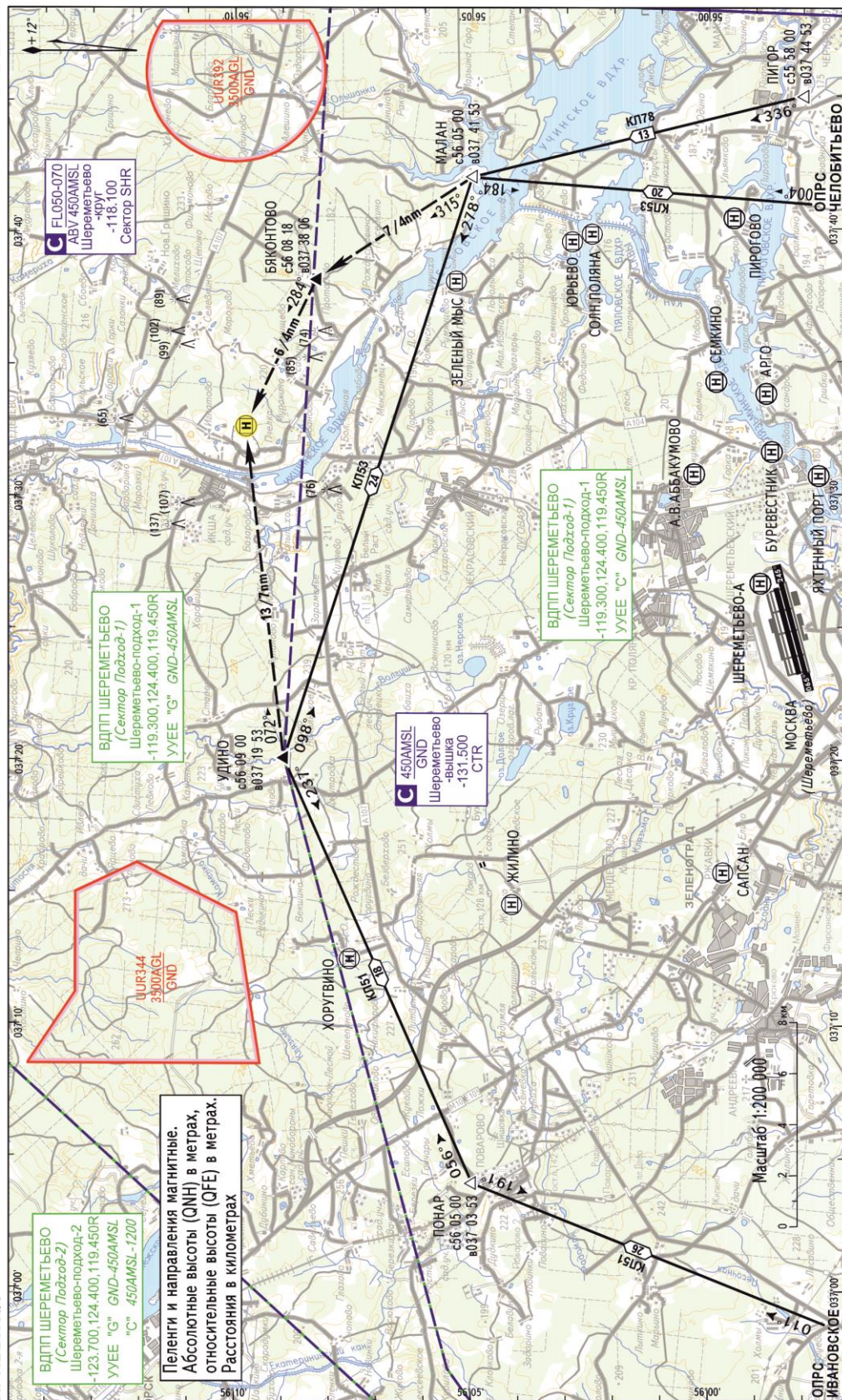
Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН







КАРТА ВИЗУАЛЬНОГО ЗАХОДА НА ПОСАДКУ

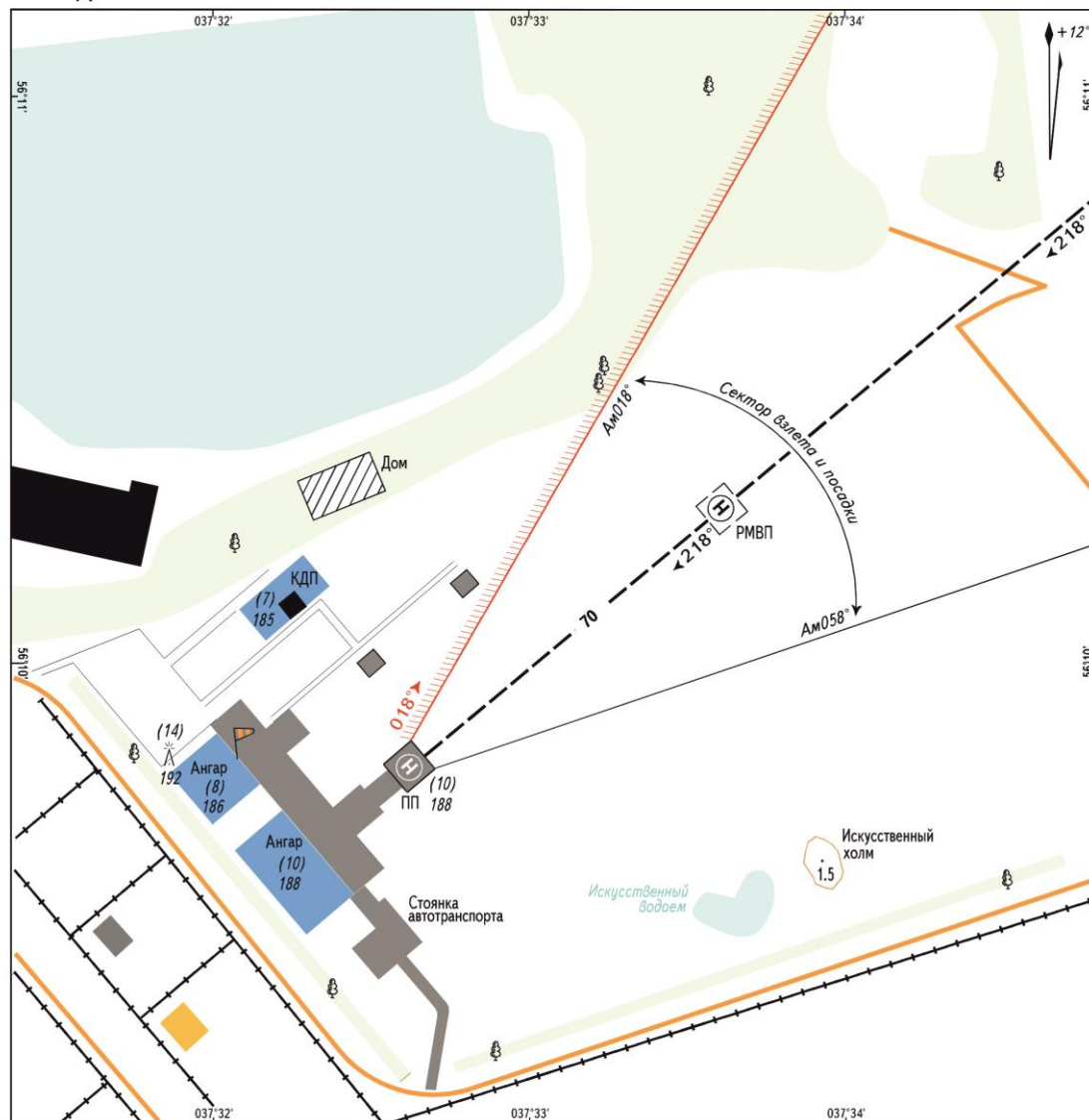
КТПП
с56 09 49
в037 32 37

ГУРБАН
120.925

Нпн: 178
Нпор.: 178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН



Предупреждение:

Севернее, северо-западнее посадочной площадки находится стэнд для стрельбы.

Высота полёта северо-западнее ограничительного пеленга 018° от КТПП не ниже 278 (100) м.

Пеленги и направления магнитные.
Абсолютные высоты (QNH) в метрах,
относительные высоты (QFE) в метрах.
Расстояния в метрах

РМБП
с56 09 51
в037 32 40

СХЕМА КОНЦЕНТРАЦИИ И ПЕРЕЛЕТА ПТИЦ В ОКРЕСТНОСТЯХ ПОСАДОЧНОЙ ПЛОЩАДКИ

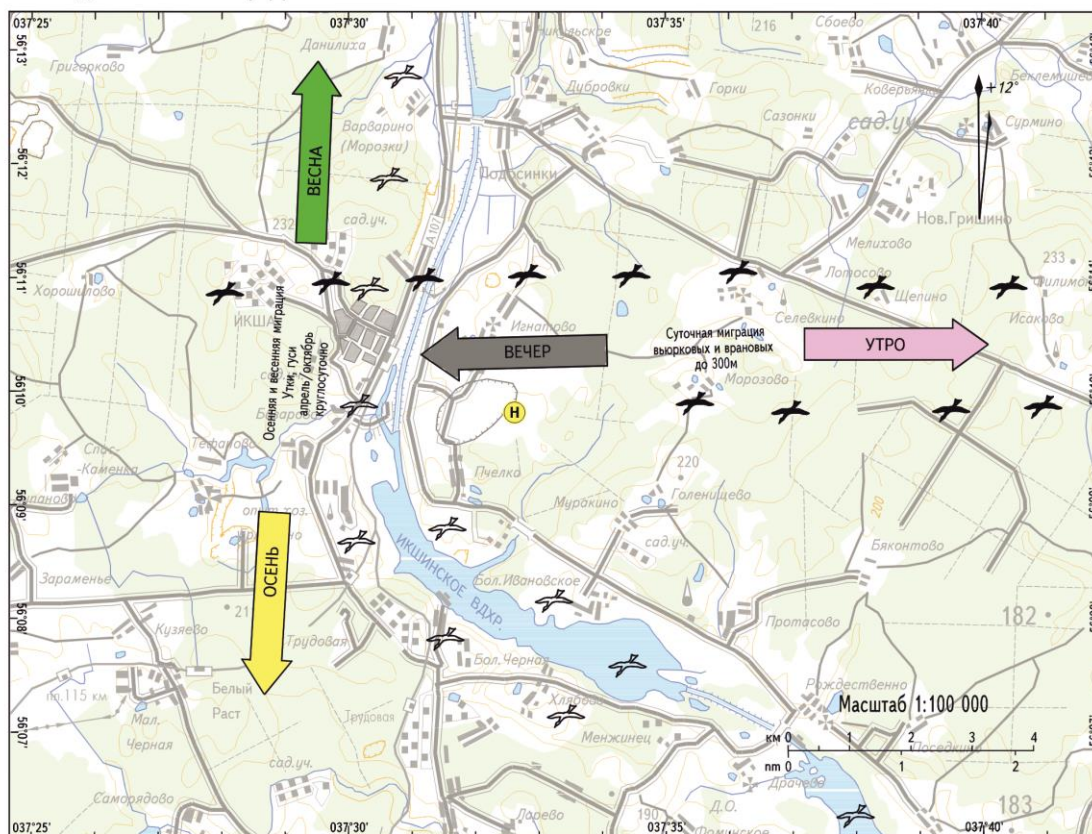
КТПП
с56 09 49
в037 32 37

ГУРБАН
120.925

Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН



Для района посадочной площадки ГУРБАН орнитологическая обстановка характеризуется как относительно спокойная в виду отсутствия вблизи ПП свалок бытовых отходов, крупных водоёмов и прочих объектов, привлекающих птиц и служащих местами их скопления. Традиционные маршруты осенне-весенней миграции также проходят в стороне от ПП. Незначительная осенне-весенняя миграция водоплавающих наблюдается вдоль канала им. Москвитин период сентябрь-ноябрь (с севера на юг) и март-апрель (с юга на север) на высотах 100-700 м.

Район ПП изобилует лесными массивами, являющимися местами гнездований врановых и выскочек. В 3,5 км южнее ПП расположено Иксинское водохранилище, берега которого являются местом гнездования водоплавающих. Вследствие густонаселённости берегов водохранилища количество гнездований в данном районе незначительно.

Суточная миграция данных видов незначительна и не представляет серьёзной опасности для проведения полётов. Наиболее стабильным в орнитологическом отношении является зимний период с середины ноября по март. Самые сложные периоды - весенней и осенней миграции птиц в основном вдоль рек и над лесными массивами.

В районе ПП гнездятся скворцы, грачи, стрижи и кулики. К середине июля птицы полностью локализуются. Перемещение их происходит в течение суток на высоте до 150 м, а молодняка - до 50 м. Осенняя массовая миграция происходит в конце сентября - начале ноября в течение суток и особенно с 7.00 до 11.00 часов и с 18.00 часов до наступления темноты.

СХЕМА УХОДА НА
ЗАПАСНОЙ АЭРОДРОМ

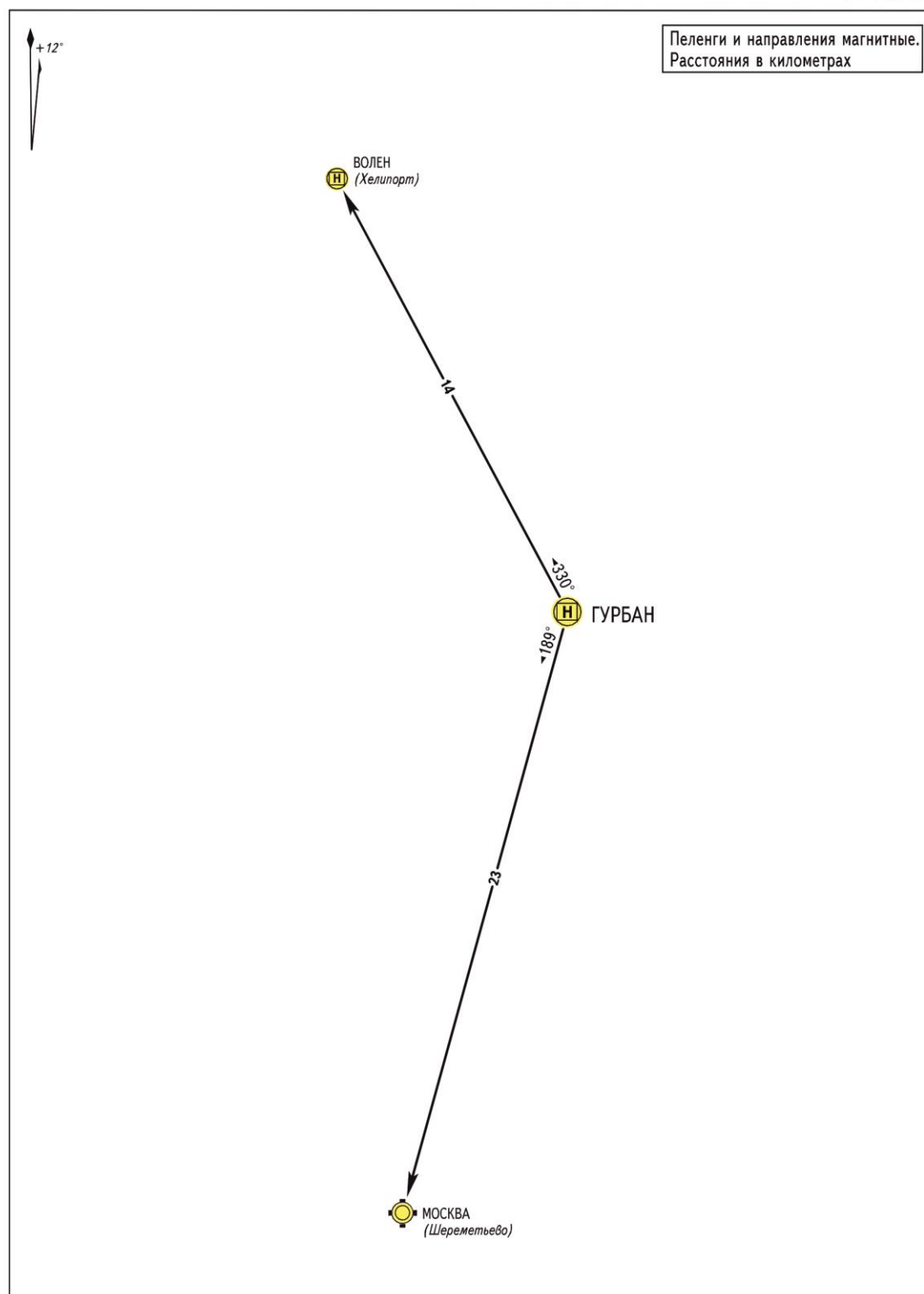
КТПП
с56 09 49
в037 32 37

ГУРБАН
120.925

Нпп
178

ГУРБАН, РОССИЯ

ГУРБАН



Справочная информация

Дополнительная информация, необходимая для организации выполнения полетов на посадочной площадке «ГУРБАН»:

Структура воздушного пространства и выполнение полетов.

1. Посадочная площадка «ГУРБАН» расположена в зоне ответственности Московского ЗЦ ЕС ОрВД, на восточной окраине н.п. Икша, в воздушном пространстве класса G.

Вблизи, на расстоянии 14 км, находится посадочная площадка «ВОЛЕН». Ее наличие необходимо учитывать при планировании и выполнении полётов. Информация о работе данной площадки доводится посредством NOTAM или оперативно через Московский ЗЦ ЕС ОрВД.

2. Взлет (при уведомлении об ИВП) осуществляется в секторе Ам = 018°-058° (МКвзл = 038°) по решению КВС.

Порядок выхода на МВЛ приведен на схеме Приложение 2-4:

ПП Гурбан, МПУ 252° – ПОД УДИНО (N560900 E0371953) – КЛ51;

ПП Гурбан, МПУ 104° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 135° – ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153) – КЛ53;

далее по указанию ВДПП «Шереметьево», полет осуществляется при вертикальном визуальном контакте с землей.

Порядок подхода с МВЛ приведен на схеме Приложение 2-5:

с КЛ51 (КЛ53): ПОД УДИНО (N560900 E0371953), МПУ 072° – ПП Гурбан;

с КЛ78: ПДЗ МАЛАН (N560500 E0374153), МПУ 315° – н.п. Бяконтово (N560818 E0373806), МПУ 284° – ПП Гурбан.

Разрешенный сектор захода на посадку Ам = 198° - 238°.

После взлёта набор безопасной высоты (100) м, далее по указанию ДС.

3. Полёт по МВЛ выполнять при наличии постоянной двухсторонней радиосвязи с органом ОВД.

4. Внеочередной заход на посадку и заход при потере радиосвязи производится визуально с максимальной осмотрительностью.

5. Решение об уходе на второй круг принимает командир ВС в случае появления в воздушном пространстве или на ВПП препятствий, угрожающих безопасности посадки, а также во всех случаях предусмотренных требованиями ФАП-128 (п. 3.90) «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». В любом случае КВС прекращает заход на посадку, если не обеспечивается безопасность посадки.

6. Уход для повторного захода на посадку производится с высоты позволяющей безопасно произвести манёвр ухода.

7. При невозможности производства посадки на площадке «ГУРБАН» экипаж уходит на один из запасных аэродромов (площадку).

8. В случае невозможности захода на посадку по установленной схеме, продолжении полёта на запасной аэродром (площадку), экипаж ВС производит посадку на площадке подобранной с воздуха.

Обслуживание (управление) воздушного движения осуществляется:

При полете по МКАД в диспетчерских зонах по секторам ВДПП «Внуково», ВДПП «Шереметьево». Внутри МКАД – диспетчер МЦ АУВД Внуково «Москва – Центр – 120.500», и непосредственно на площадке диспетчер – информатор «ГУРБАН – 120.925». Подача плана с целью уведомления органов ОВД о начале ИВП на посадочной площадке «ГУРБАН» для получения полётно-информационного обслуживания и аварийного оповещения в воздушном пространстве класса «С» и «G», осуществляется пользователем воздушного пространства или его представителем в органы ОВД в соответствии с «Табелем сообщений о движении воздушных судов в Российской Федерации» по телефону +7 (495) 436-22-71 (перелеты) Московский ЗЦ ЕС ОрВД) или интернету.

В случае задержки на 30 минут после расчетного времени выполнения контролируемого полета (полёта выполняемого при наличии диспетчерского разрешения) или на один час выполнения неконтролируемого полета (полета воздушного судна, который не обеспечивается диспетчерским обслуживанием (управлением) воздушного движения), в отношении которых представлен план полета, соответственно, этот план полета должен быть изменен или представлен новый план полета, а прежний план полета аннулирован.

Взаимодействие между КВС и органами ВД осуществляется по наземным и воздушным каналам связи командир ВС - диспетчер МДП (ВМДП), МЦ АУВД г. Москва по вопросам:

- обеспечения выпуска воздушных судов в установленное время;
- извещения о начале и окончании полётов;
- координирования плана в процессе выполнения полетов;
- руководство действиями экипажей в процессе выполнения полётного задания;
- информирования о метеорологической, орнитологической и воздушной обстановке в районе;
- принятие необходимых мер по обеспечению помощи экипажу в особых случаях в полёте и терпящим бедствие.

Все запреты и ограничения на использование ВП в районе посадочной площадки, по МВЛ, маршрутам и аэродромам посадки передаются КВС при уведомлении об использовании воздушного пространства Шереметьевским Центром ОВД.

Порядок действия органов УВД и экипажей при получении сигналов «Ковер», «Режим»

При получении сигнала **«Ковер»**, диспетчер обязан:

- передать сигнал экипажам ВС, выполняющим полеты в районе аэродрома, указав им рекомендуемый аэродром посадки с учетом скорейшего освобождения воздушного пространства;
- прекратить выпуск ВС с аэродрома, передать указание на аэродромы ГА своей зоны ОВД о прекращении выпуска и направления на них для посадки ВС находящихся в воздухе;
- экипаж ВС получив сигнал выполняет посадку на указанном аэродроме.

При получении сигнала **«Режим»** диспетчер помогает экипажу ВС в устранении нарушения режима полета.

Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение

Поисковые и аварийно-спасательные работы организуются и обеспечиваются в соответствии с ФАП поиска и спасения в Российской Федерации, приказа Федерального агентства воздушного транспорта от 05.09.2011 № 535 и «Инструкции по поиску и спасанию в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасания».

Посадочная площадка и район полётов находятся в Центральной зоне АКПС. Управление поисково-спасательными силами и средствами осуществляется при проведении поисково-спасательных работ через региональный координационный центр поиска и спасания по телефону (КЦПС, тел.: 8(499) 940-13-84). Информация о воздушном судне, терпящем бедствие передаётся в КЦПС.

Сообщения о терпящих или потерпевших бедствие воздушных судах относятся к сообщениям, имеющим категорию абсолютного приоритета. При получении сообщения о бедствии орган ОВД (управления полётами) использует радиотехнические средства для обнаружения воздушного судна, определения его координат, установления радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях.

При получении сообщения о бедствии орган ОВД (управления полётами) использует радиотехнические средства для обнаружения ВС, определения его координат, установления радиосвязи, выяснения характера бедствия и решения командира экипажа о дальнейших действиях.

Для автоматической передачи информации о бедствии и определения координат, воздушные суда, оснащаются аварийными радиомаяками (АРМ) системы КОСПАС-САРСАТ, работающими одновременно на частотах 121.5 МГц и 406 МГц.

Движение вертолетов по посадочной площадке осуществляется посредством перемещения на тяге собственных двигателей, в том числе и перемещение по воздуху или буксировки (ручной или спец. транспортом) по установленной схеме и маркировке под контролем диспетчера-информатора.

Диспетчер обязан информировать экипаж ВС о наличии ограничений по маршруту перемещения. Ответственность за соблюдение правил и порядка перемещения несёт командир ВС (пилот).

Вертолетные стоянки № 1, 2, 3 - расположены в границах вертодрома и имеют соответствующую маркировку (с полетной массой до 15000 кг).

Перемещение в зимних условиях, из-за снежного покрова, выполняется экипажем по командам диспетчера-информатора.

Запрещено перемещение по посадочной площадке на повышенных скоростях.

Вертолеты с полетной массой более 6,5 т обслуживаются по дополнительному согласованию в установленном порядке.

Эксплуатационные приемы снижения шума

Специальные процедуры взлета и захода на посадку с целью снижения уровня шума над пролетаемой местностью, обусловленные защитой окружающей среды от вредного воздействия, выполняются экипажами всех типов ВС, при взлете и посадке с (на) ПП «ГУРБАН».

Резервное место взлёта и посадки (РМВП) используется в том случае, если занято основное, а также при выполнении процедур уменьшения шума на местности в случае его возможного превышения.

Выполнение специальных процедур ни в коей мере не производится за счет снижения уровня безопасности полетов.

Процедуры не применяются в случаях: отказа на этапе взлета одного из двигателей, при боковой составляющей ветра, с учетом порывов, более 8 м/сек, при попутной составляющей ветра, с учетом порывов, более 2 м/сек, когда прогнозируется или сообщается о наличии сдвига ветра или ожидается, что грозы могут повлиять на условия взлета и набора высоты.

При потере радиосвязи на взлете (посадке) КВС выполняет полет по установленной схеме захода на посадку, в зависимости от метеоусловий.

Если по каким-либо причинам КВС не может сразу произвести посадку на ПП вылета (не позволяет посадочный вес, метеоусловия или другие непредвиденные ограничения), то он должен следовать на ранее согласованный запасной аэродром (площадку). При необходимости, по решению КВС, воздушное судно может следовать по маршруту на запасной аэродром, указанный в плане полета без радиосвязи на выделенной для полета без радиосвязи высоте. Посадка должна быть произведена не позднее чем через 30 минут после расчетного времени прибытия.

При полетах по ПВП транзитных ВС в районе посадочной площадки «ГУРБАН» необходимо: иметь двухстороннюю радиосвязь, иметь разрешение соответствующего органа ОВД (диспетчера ВДПП Шереметьево), сообщать местонахождение, когда это необходимо, выполнять визуальный контроль (осмотрительность) и команды диспетчеров УВД.

Дополнительная информация по орнитологической обстановке

Орнитологическая обстановка обуславливается сезонной и суточной миграцией.

Суточная миграция (местных птиц: чаек, голубей, скворцов, ворон, уток, воробьев) через район посадочной площадки «ГУРБАН» с запада на восток и в обратном направлении наблюдается в светлое время суток, на высотах от 20 до 400 м. Наибольшую опасность представляют перелёты птиц в утренние и вечерние часы на высотах до 100 метров.

Наличие сельскохозяйственных угодий и лесных массивов способствует скоплению птиц: врановых (грач, галка, ворона), чаек и голубей. Посадочная площадка расположена в непосредственной близости от Икшинского водохранилища, где обитают различные виды водоплавающих птиц.

Весенняя миграция происходит волнами (4-5 волн) в течение 2 – 2,5 месяцев (конец марта – май): массовая – в утренние часы (09.00 – 11.00) и отдельными стаями в течение всего светового дня на высотах 20 – 600 м (иногда выше – до 3000 м).

Осенняя миграция (конец августа – ноябрь): отдельными стаями в течение всего дня на высотах 20 – 600 м (иногда выше – до 3000 м), массовая – в утренние часы на высотах 100 – 3000 м и в ночное время на высотах более 600 м.

Основные направления осенних перелётов птиц – с северо-востока на юго-запад, весенних – в обратном направлении.

Для отпугивания птиц экипажи ВС обязаны включать бортовые огни.

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ СВЕРОК (ПРОВЕРОК) АНППП «ГУРБАН»

Дата	Заключение о состоянии АНППП	Должность, подпись проверяющего